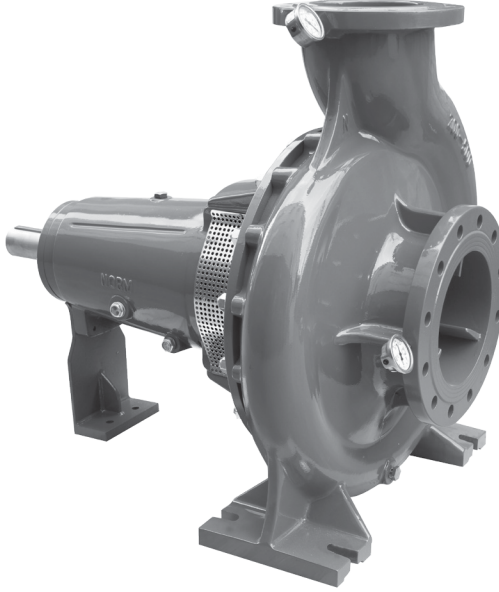




NORM HİDROFOR POMPA SAN.TİC.LTD.ŞTİ

NSP SERİSİ TEK KADEMELİ SANTRİFÜJ POMPALAR

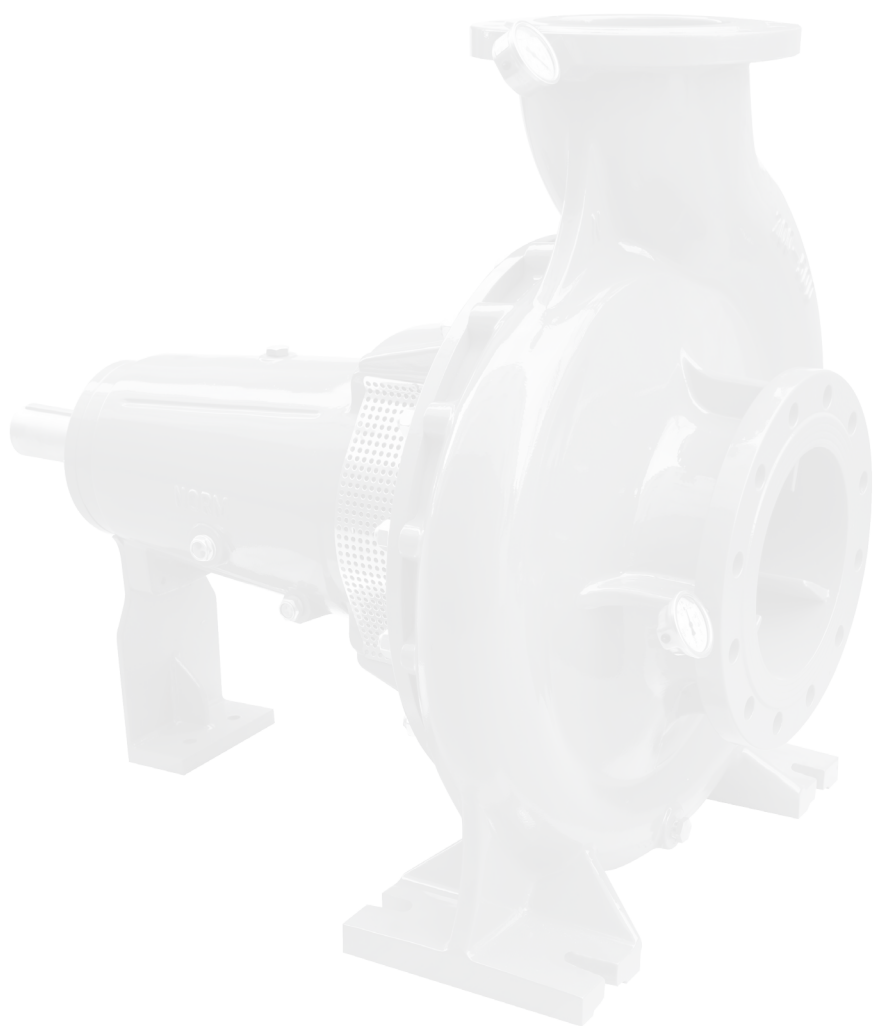
**NSP SERİSİ SU POMPASI
MUHTELİF TÜM MODELLERİ İÇİN GEÇERLİDİR.**



BAKIM, ONARIM KULLANIM KILAVUZU



Kullanım Ömrü 10 Yıldır.



GÜVENLİK İŞARETLERİ	5
GENEL TALİMATLAR	5
GÜVENLİK TALİMATLARI	5
GENEL	6
Teknik Özellikler	6
Uygulama Alanları	6
Pompanın Tanımı	6
İşletme Bilgileri	6
ÜRÜNÜN ALINMASI, TAŞIMA ve DEPOLAMA	7
Ürünün Alınması	7
Taşıma	7
Uyarılar	7
Taşıma İşlemi	7
Depolama	8
Yerinde Montaj	8
Montaj Alanı	8
Montaja Hazırlık	8
Pompa Kaidesi	9
Montaj	9
Kaplın Ayarı	10
Boru Donanımının Montajı	11
Genel	11
Boru Bağlantıları ve Aksesuarları	13
Minimum Akış	14
Elektrik Bağlantı Kontrolleri	15
POMPAYI ÇALIŞTIRMA - DURDURMA	17
Kontroller	17
Yağ Kontrolü	17
Pompanın Havasını Alma ve Emiş Yaptırma	17
Pompanın Dönme Yönünün Kontrolü	17
Pompaya Çalıştırma	17
Pompayı Durdurma	18
Çalışma Esnasındaki Kontroller	18
YAĞLAMA	19
Sıvı Yağ Değiştirme Süresi	19
Gres Değiştirme Süresi	19

DEMONTAJ, TAMİR ve MONTAJ	19
Demontaj (Pompanın Sökülmesi)	19
Montaj (Pompanın Toplanması)	20
Salmastra Kontrolleri	20
Yumuşak Salmastralı Pompalar	20
Mekanik Salmastralı Pompalar	20
YEDEK PARÇA	21
ARIZALAR, SORUNLAR ve GİDERİLMESİ	21
KESİT RESİMLERİ	23-24
BEKLENEN GÜRÜLTÜ SEVİYELERİ	25
SIKMA MOMENTİ	25

GENEL TALİMATLAR



Bu el kitabının amacı kullanıcılara;

Pompanın montajı, bakım ve onarımı ile ilgili talimatları aktarmak,

Pompanın yol verme, işletme ve durdurma yöntemlerini açıklamaktır.

Bu el kitabı, pompanın güvenli şekilde işletilmesinden ve bakımından sorumlu olan nitelikli elemanların kolayca ulaşabileceği bir yerde bulundurulmalıdır.

Sorumlu elemanlar tecrübeli ve güvenlikle ilgili standartlar konusunda bilgili olmalıdır.

Pompanın yanlış kullanımını önlemek için bu el kitabında verilen talimatlar dikkatli bir şekilde incelenmeli ve pompanın montaj ve çalışma süresinin her safhasında kesinlikle uygulanmalıdır.

Kullanıcı, kontrol ve montajın bu el kitabını iyice incelemiş yetkili ve nitelikli elemanlar tarafından yapılmasından sorumludur.

Pompa, sipariş emrinde verilmiş olan işletme koşullarının dışında kesinlikle çalıştırılmamalıdır. Zira pompa malzemesinin seçiminde ve pompanın denenmesinde sipariş emrinde verilmiş olan işletme koşulları dikkate alınmıştır.

Eğer pompanın sipariş emrinde belirtilmiş olan koşulların dışında çalıştırılması gerekiyorsa lütfen Norm Hidrofor Pompa'ya başvurunuz. Norm Hidrofor Pompa, yazılı onay alınmadan, pompanın belirtilen koşulların dışında çalıştırılmasından doğacak arızalar için hiç bir sorumluluk kabul etmez.

Sevk edilen pompa yerine hemen monte edilmeyecek ise temiz, kuru ve ortam sıcaklığının fazla değişmediği bir yerde depolanmalıdır. Uygun önlemler alınmazsa aşırı düşük veya yüksek sıcaklıklar pompanın ciddi zarar görmesine sebep olabilir.

Norm Hidrofor Pompa kullanıcı veya başka yetkili olmayan kişiler tarafından yapılan tamir veya değişiklikler için hiç bir garanti kabul etmez.

Bu el kitabı kullanım yerinde uygulanabilecek güvenlik kurallarını kapsamaz.

GÜVENLİK TALİMATLARI



Bedensel ve/veya maddi zararları önlemek için aşağıdaki talimatlara kesinlikle uyunuz.

Pompayı sadece belirtilmiş çalışma şartlarında çalıştırınız.

Boru sistemindeki gerilme, kasılma ve ağırlıklar kesinlikle pompaya intikal etmemelidir.

Motor ve yardımcı elemanlarla ilgili elektrik bağlantıları kesinlikle yerel kurallara uygun olarak ve yetkili elemanlar tarafından yapılmalıdır.

Pompa grubu tamamen durdurulmadan kesinlikle pompa üzerinde herhangi bir çalışma yapılmamalıdır.

Pompa üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce daima motora enerji bağlantısını kesiniz ve kazara bağlantı yapılmayacağına emin olunuz.

Pompa üzerindeki herhangi bir çalışma daima en az iki eleman tarafından yapılmalıdır.

Pompa üzerinde çalışacak elemanların giysileri daima yapacakları işlere uygun olmalı ve/veya elemanlar gerekli güvenlik teçhizatını kullanmalıdırlar.

Pompa sıcak iken asla üzerinde çalışma yapmayınız.

80°C'den daha sıcak pompa ve borulara asla dokunmayınız. Kullanıcı elemanları uyarıcı uygun önlemler almalıdır.(örneğin, uyarıcı işaretler, bariкатlar kullanmak gibi)

Tehlikeli sıvılar basan pompalar üzerinde çalışırken daima dikkatli olunuz. (örneğin asit veya tehlikeli akışkanlar gibi)

Pompa ve pompaya bağlı borular basınç altında iken kesinlikle pompa üzerinde çalışma yapmayınız.

Pompa üzerindeki çalışma tamamlandıktan sonra daha önce sökülmüş olan bütün güvenlik muhafazalarını kesinlikle tekrar yerlerine takınız.

Pompayı asla ters yönde çalıştırmayınız.

Pompanın delik veya boşluklarına el ve parmak sokmayınız.

Pompa ve/veya pompaya bağlı borular üzerinde yürümeyiniz.

NSP SERİSİ POMPALAR

GENEL

Teknik Bilgiler

NSP serisi pompalar,yatay milli, radyal ayrılabilir salyangozlu, tek kademeli, uçtan emmeli, kapalı fanlı, arkadan sökülebilir santrifüj pompalardır.

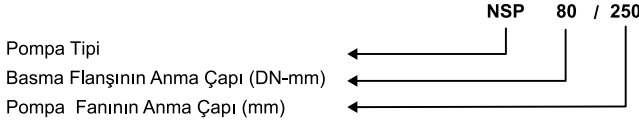
Boyutları TS EN 733 / DIN 24255'e uygundur.

Uygulama Alanları

NSP serisi pompalar düşük viskoziteli ve akışkan sıcaklığı 140°C'ye kadar olan temiz veya çok az kirli (max.20 mg/dm³) sıvıları basmaya uygundur. Diğerlerinin yanında belli başlı uygulama alanları şunlardır:

Su temini, su arıtma ve sulama sistemleri,
Isıtma ve soğutma tesisleri,
Sanayi tesislerinde su temini ve sirkülasyon sistemleri,
Yangın söndürme sistemleri,
Güç istasyonları,

Pompanın Tanımı



İşletme Bilgileri

Hız	: 3600 d/dak.'a kadar
Emme Flanşı	: DN 50 DN 300 mm
Basma Flanşı	: DN 32 DN 250 mm
Emme ve Basma Flanşları	: TS EN 1092-2 / PN 16
Çalışma Sıcaklığı	: -10°C'den / +105°C'ye kadar soğutmasız yumuşak salmastra -10°C'den / +140°C'ye kadar soğutmalı yumuşak salmastra -10°C'den / +140°C'ye kadar mekanik salmastra
Ortam Sıcaklığı (max)	: 40°C
Gövde Basıncı (max)	: 16 bar
İzolasyon Sınıfı	: F
Koruma Sınıfı	: IP 55
Elektrik Bağlantısı	: 3 Faz – 400V – 50 Hz
Motor Seçenekleri (İsteğe Bağlı)	: Özel Voltaj, Frekans ve Exproof

ÜRÜNÜN ALINMASI, TAŞIMA ve DEPOLAMA

Ürünün Alınması

Nakliye sırasında ambalajın zarar görüp görmediğini kontrol ediniz.

Ambalajlanmış pompa ve aksesuarlarını (var ise) dikkatlice çıkartınız. Nakliye sırasında zarar görüp görmediklerini kontrol ediniz.

Sevk listesindeki bütün malzemelerin gönderilip gönderilmediğini kontrol ediniz. Eksik malzeme varsa derhal Norm Hidrofor Pompa Servis Bölümü'ne bildiriniz.

Nakliye sırasında herhangi bir hasar olmuş ise derhal Norm Hidrofor Pompa Servis Bölümü'ne ve Nakliye Firması'na bildiriniz.

TAŞIMA

Uyarılar



Kazalara yol açmamak için işyerindeki kurallara kesinlikle uyunuz.

Taşıma çalışmaları sırasında eldiven, sert uçlu ayakkabı ve kask giyiniz.

Ağırlığına ve yapısına bağlı olarak, tahta sandık, ambalaj, palet veya kutuları indirmek için forklift, vinç veya kaldırma halatları kullanılabilir.

Taşıma İşlemi

Pompa veya ortak şase üzerindeki pompa ve motor grubunu kaldırmadan ve taşımadan önce aşağıdaki hususları tespit ediniz:

Toplam ağırlık ve ağırlık merkezini,

En büyük dış boyutları,

Taşıma noktalarının yerlerini,

Yük kaldırma kapasitesi pompa veya pompa grubu ağırlığına uygun olmalıdır.

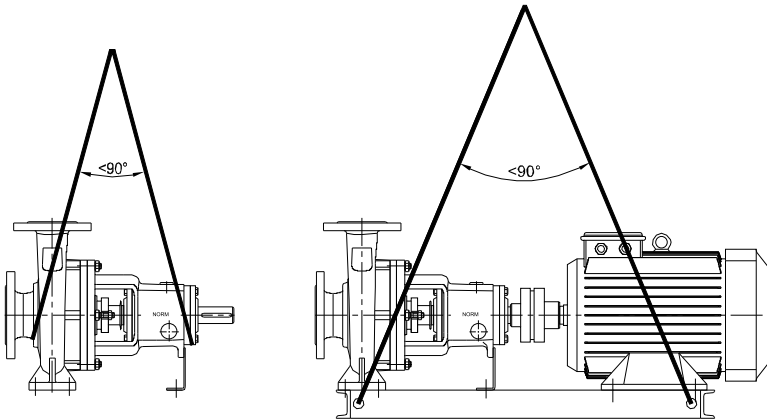
Pompa veya pompa grubu daima yatay konumda kaldırılmalı ve taşınmalıdır.

Kesinlikle kaldırılan yükün altında veya yakınında durulmamalıdır.

Yük gerekli süreden daha uzun süre kaldırılmış olarak tutulmamalıdır.

Kaldırma sırasında hızlandırma ve frenleme işlemleri çalışan elemanlar için tehlike oluşturmayacak şekilde yapılmalıdır.

Pompa veya pompa grubu, herhangi bir şekil bozulmasına yol açmamak için, Şekil'de gösterildiği gibi kaldırılmalıdır.



Çıplak Pompa

Şase Üzerinde Ortak Pompa ve Motor

DEPOLAMA

Pompa, hemen yerine monte edilmeyecek ise temiz, kuru, don tehlikesinin olmadığı ve çevre sıcaklığının fazla değişmediği bir yerde muhafaza edilmelidir.

Pompayı rutubet, toz, pislik ve yabancı maddelerden korumak için gerekli önlemler alınmalıdır.

Yatak yüzeyinde karıncalanma olmaması ve pompanın sıkışmaması için pompa mili zaman zaman (örneğin haftada bir) elle birkaç tur döndürülmelidir.

Yerinde Montaj

DİKKAT! Montaj standartlara uygun olarak yapılmalıdır.

Pompanın yerine montajı, terazisine getirilmesi ve ayarları sadece kalifiye elemanlar tarafından yapılmalıdır.

Hatalı montaj veya pompa kaidesi arızalara sebep olabilir. Bu durumlar garanti kapsamı dışındadır.

Çıplak Pompa

Eğer pompa çıplak pompa olarak satın alınmış ise, bu durumda önce pompa ve motor grubunun üzerine başlanacağı uygun bir şasenin yapılması gerekir. Şase, titreşimi ve şekil bozulmalarını önleyecek mukavemette tasarlanmalı ve imal edilmelidir.

Eğer pompa motorsuz olarak imal edilmiş ise, grubun montajını yapmadan önce uygun motor ve kaplinin seçilmesi gerekir.

Motor seçimi sırasında aşağıdaki hususların dikkate alınması gerekir:

Pompanın tüm çalışma aralığında yuttuğu maksimum güç,

Pompanın çalışma devri,

Geçerli güç kaynağı (frekans, voltaj, vb.),

Motor tipi (TEFC, Exproof, vb.),

Motor bağlantı şekli (ayaklı, flanşlı, yatay, düşey, vb.).

Kaplin seçimini yaparken nominal motor gücü ve devir sayısı dikkate alınmalıdır.

Montaja Hazırlık

Pompayı yerine monte etmeden önce

Emme ve basma flanşları iyice temizlenmelidir.

Pompa mili üzerindeki koruyucu tabakayı alınız.

Pompa geçici olarak depolanmış ise gres ile yağlı yataklarda gres tamamen alınmalı, ve yataklara uygun bir temizleyici ile iyice temizlendikten sonra tekrar yağlanmalıdır (Dikkat: Ömür boyu gres yağlı yataklarda bu işleme gerek yoktur).

Montaj Alanı

Pompa donma ve patlama tehlikesi olmayan ve havalandırması iyi olan bir yere monte edilmelidir.

Montajı yapılan pompanın etrafında pompaya rahatlıkla ulaşmak ve bakım yapılabilmek için yeterli alan ve gerektiğinde pompayı kaldırmak için de pompanın üstünde yeterli bir boşluk olmalıdır.

Pompa emme borusu mümkün olduğu kadar kısa olmalıdır.

Pompa Kaidesi

Pompa kaidesinin hazırlanmasında ve pompa grubunun yerine montajında çok özenli çalışılmalıdır.

Yanlış ve özensiz montaj pompa parçalarının erken aşınmasına ve pompa arızalarına sebep olur.

Pompa kaidesi titreşimleri sönmüleyecek kadar ağır, bükülme ve ayar bozulmalarını önleyecek kadar sağlam olmalıdır. Pompanın montajından önce kaide kütle betonu tamamen katılaşmış ve direnç kazanmış (priz süresini tamamlamış) olmalıdır. Beton üst yüzeyi tamamen yatay ve çok düzgün olmalıdır.

Montaj

Pompa grubunu kaide betonu üzerine yerleştiriniz. Pompanın yataylığını çıkış flanşı üzerine bir su terazisi koyarak kontrol ediniz. Şekil'de görüldüğü gibi çelik kamalar kullanarak tam yatay duruma gelmesini sağlayınız.

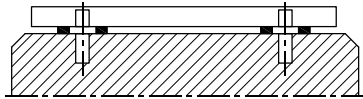
Ankraj saplamalarını hafifçe sıkınız.

Kaplin ayarını kaplin ayarı bölümünde açıklandığı gibi kontrol ediniz.

Şasesinin içini beton ile doldurunuz. Beton hava boşluğu kalmamasına ve kaide betonu ile bütünleşmesine dikkat ediniz.

Betonun donmasını bekleyiniz (en az üç gün).

Ankraj saplamalarını sıkınız.



Kaide Betonu, Kama ve Şaselerin Yerleştirilmesi

Kaplin Ayarı

Pompa grubunun sorunsuz çalışmasında en önemli etken kaplin ayarının doğru yapılmasıdır. Titreşim, gürültü, yatak ısınması, aşırı yüklenme gibi bir çok sorunun temel nedeni ayarsız veya kötü ayarlanmış bir kaplindir. Bu nedenle kaplin ayarı çok iyi yapılmalı ve sık sık kontrol edilmelidir.

Elastik kaplin asla kötü bir ayarlamayı düzelten bir eleman olarak düşünülmemelidir. Elastik kaplin pompa ve motor arasındaki kötü bir eksenel ayarı düzeltmez ve aşırı ayarsızlıkları gidermez.

“Kaplin ayarı” motor ve pompa dönme eksenlerinin aynı doğru üzerinde olmasının sağlanmasıdır. NSP tipi pompalar motor ve şaseli sipariş edilmiş ise kaplin ayarları fabrikamızda yapılmış olarak sevk edilir. Ancak nakliye, taşıma, yerine montaj ve tesisat yapımı sırasında bu ayar kolaylıkla bozulabilir. Bu nedenle, fabrikada yapılmış ayara bakmaksızın grubun yerine montajından sonra kaplin ayarını kesinlikle yeniden yapmak gerekir.

Kaplin ayarını yapabilmek için iki adet en az 10 cm. boyunda düzgün kenarlı metal parçası (çelik cetvel veya mastar vb.) ve hassas bir kumpas gereklidir (çok ince ve hassas ayar için özel cihazlar kullanılmaktadır).

Kaplinde iki çeşit ayar hatası olabilir:

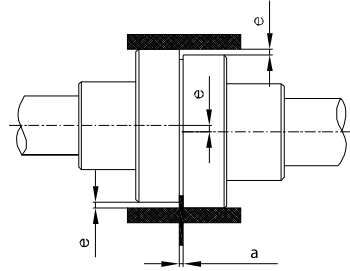
- a-Açısal hata,
- b-Paralel kayma hatası,

Açısal hatayı kontrol etmek için kaplinin iki parçası arasındaki mesafe yatay ve düşey düzlemde karşılıklı olarak ölçülür. Bu dört noktada ölçülen aralıklar eşit olmalıdır.

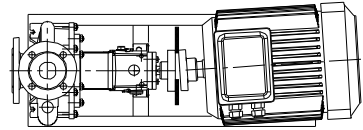
Paralellik hatasını kontrol etmek için düzgün kenarlı bir mastar kaplinin bir parçası üzerine eksene paralel olarak bastrılır ve mastarın diğer parçaya göre durumuna bakılır. Mastar her iki parçaya da aynı anda ve tüm kenarı ile temas etmelidir. Bu işlemler yatay ve düşey düzlemde karşılıklı iki yerde yapılmalıdır

Ayar hataları yatay ve/veya düşey düzlemde olabilir. Düşey düzlemdeki hatalar pompa veya motor ayaklarının altına ince saç parçaları koyarak, yatay düzlemdeki hatalar ise bağlantı deliklerindeki boşluklardan yararlanarak pompa veya motoru yatay düzlemde kaydırarak yapılır. (Şekiller)

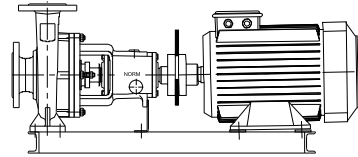
DIKKAT! Yapılan herhangi bir değişiklikten sonra bütün ayarlar tekrar kontrol edilmelidir. Zira bir doğrultuda yapılan ayar sırasındaki hareket diğer bir doğrultudaki ayarı bozabilir.



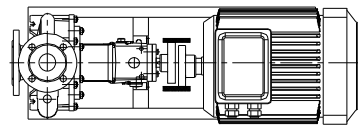
Elastik kaplinin ayarı



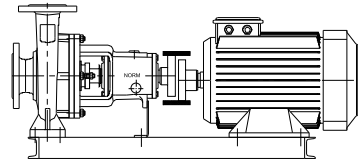
Yatay düzlemde açısal hata ve düzeltilmesi



Düşey düzlemde açısal hata ve düzeltilmesi



Yatay düzlemde paralel kayma hatası ve düzeltilmesi



Düşey düzlemde paralel kayma hatası ve düzeltilmesi

Emme Borusu

Emme borusu kesinlikle sızdırmaz olmalı ve hava ceplerinin oluşmasına neden olacak şekilde tertip edilmemelidir. Yani, pompa kendisinden daha yüksekte bulunan bir depodan besleniyorsa (emme yükseklikli tesisat) emme borusu pompaya doğru hafifçe alçalan eğimli, pompa kendinden daha aşağıdaki bir depodan besleniyorsa (emme derinlikli tesisat) emme borusu pompaya doğru hafifçe artan eğimli olmalıdır.

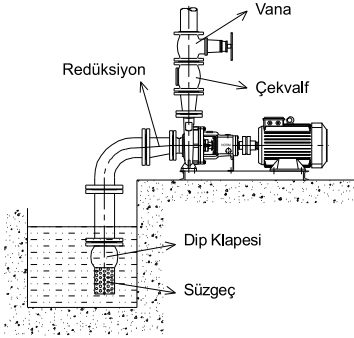
Boru sürtünme kayıplarını mümkün olduğunca küçük tutabilmek için keskin dirsekler kullanılmamalı, ani yön ve kesit değişimlerinden kaçınılmalı ve emme borusu olanaklar ölçüsünde kısa yapılmalıdır. Yatay bir emme borusunda kesit değişikliği yapmak gerekiyorsa düz kenarı üstte olan eksantrik koni ara parça kullanılmalıdır.

Pompa kendinden daha yüksekte bulunan bir depodan besleniyorsa emme borusunda eksenini yatay konumda olacak şekilde bir izolasyon vanası olmalıdır. Bu vana pompa çalışırken daima tam açık olmalı ve kesinlikle debi ayar vanası olarak kullanılmamalıdır. (Dikkat: vananın kısılması pompanın kavitasyonlu çalışmasına neden olabilir.)

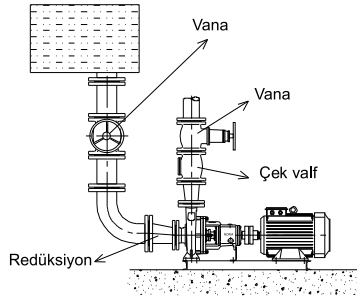
Basma Borusu

Debi ve basma yüksekliğini ayarlamak için basma borusuna, pompaya mümkün olduğu kadar yakın olmak üzere, bir kontrol vanası bağlanmalıdır.

Pompanın basma yüksekliği 10 m'den fazla veya basma hattı oldukça uzun ise pompayı durma sırasındaki su darbelerine karşı korumak veya ters akışı önlemek için basma borusu üzerine, pompa ile izolasyon vanası arasına bir çek valf bağlanmalıdır.



Emme Derinlikli



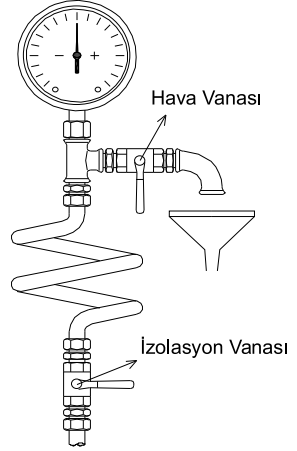
Emme Yükseklikli

BORU BAĞLANTILARI VE AKSESUARLARI

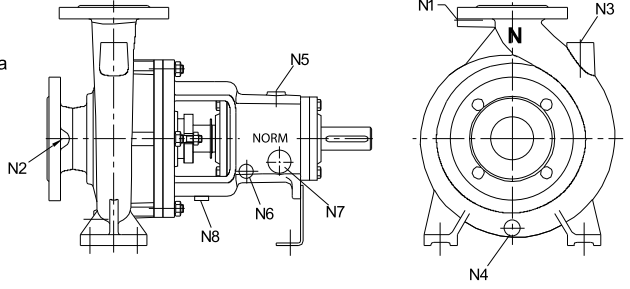
Uygulamaya bağılı olarak, yardımcı borulama bağlantıları (pompa sisteminin çalışması için gerekli olan salmastra soğutma, salmastra sulama, salmastra yıkama, drenaj v.b.)ve/veya çalışma koşullarının kontrolü için ölçüm cihazlarının (basınç ölçer, sıcaklık ölçer) bağlantıları kullanılabilir.

Basınç veya vakum ölçerler, basınç dalgalanmalarını önlemek için helezon şeklinde kıvrılmış yaklaşık 8 mm çaplı borularla pompa flanslarındaki veya flanşlara çok yakın olmak üzere borular üzerindeki ölçme noktalarına bağlanmalı ve sağlam bir şekilde tespit edilmelidir. Cihazları emniyete almak amacı ile izolasyon vanası, hatalı ölçme yapmamak amacı ile de hava alma vanası kullanılmalıdır.

Her pompanın gövdesinde pompayı boşaltmak ve pompa yatağından salmastra kaçaclarını uzaklaştırmak için bağlantı yerleri vardır. İstenirse bu bağlantılar bir tahliye deposuna borularla bağlanabilir. Pompayı boşaltmak için kullanılan boruda bir izolasyon vanası bulunmalı ve hem vana hem de boru pompanın en büyük çalışma basıncına uygun olmalıdır. Salmastra soğutma, sulama ve yıkama boruları pompa gövdesinde kendi için belirlenmiş yerlere doğru olarak bağlanmalıdır.

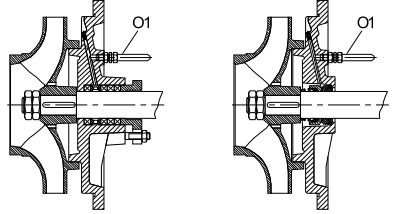


- N1** : Basınç ölçer (basma)
- N2** : Basınç ölçer (emme)
- N3** : Su doldurma veya hava alma
- N4** : Boşaltma
- N5** : Yağ doldurma
- N6** : Yağ boşaltma
- N7** : Yağ göstergesi
- N8** : Salmastra kaçacağı tahliyesi



Salmastra Sulama

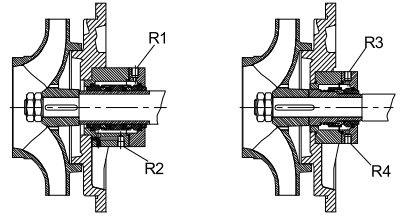
- O1** : Dış kaynaktan salmastra sulama.



Kartuş Tip Mekanik Salmastra Uygulaması

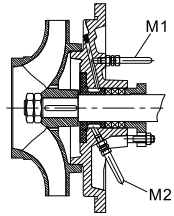
- R1**:Çift mekanik salmastrada tampon sıvı girişi.
- R2**:Çift mekanik salmastrada tampon sıvı çıkışı.

- R3** : Dış kaynaktan yıkanan tekli mekanik salmastrada yıkama sıvısı girişi.
- R4** : Dış kaynaktan yıkanan tekli mekanik salmastrada yıkama sıvısı çıkışı.



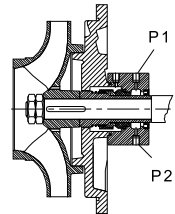
- M1** : Salmastra soğutma sıvısı girişi.
- M2** : Salmastra soğutma sıvısı çıkışı.

- P1**: Dıştan yıkanan mekanik salmastrada yıkama sıvısı girişi.
- P2**: Dıştan yıkanan mekanik salmastrada yıkama sıvısı çıkışı.



Minimum Akış

Pompanın, basma vanası tamamen (yani sıfır debide) veya hemen hemen kapalı olarak (yani çok çok küçük debide) çalışma ihtimali varsa pompanın çıkış flanşına veya pompadan hemen sonra fakat kontrol vanasından önce basma borusu üzerine bir minimum akış vanası (by-pass vanası) kullanılmalıdır. Eğer böyle bir vana kullanılmazsa ve pompa uzun süre kapalı vana ile çalışırsa hemen hemen motorun verdiği gücün tamamı ısı enerjisine dönüşür ve basılan sıvıya geçer. Bu durum pompada aşırı ısınmaya ve dolayısı ile önemli arızalara neden olabilir.



Elektrik Bağlantı Kontrolleri



Pompa grubundaki motor gövdelerinin ve kontrol sistemlerinin kasalarının koruma sınıfı en az IP54'e uygun olmalıdır. Bununla birlikte pompa grubundaki elektrik motorlarının veya kontrol sistemlerinin koruma sınıfının belirlenmesinde çalışma ve çevre koşulları dikkate alınmalıdır.

Elektrik bağlantıları sadece yetkili elektrikçiler tarafından yapılmalıdır. Yürürlükteki ulusal düzenlemeler ve motor imalatçısının talimatları uygulanmalıdır.

"Güvenlik Talimatları" bölümünde verilmiş olan güvenlik önlemleri uygulanmalıdır. Herhangi bir çalışmaya başlamadan önce tüm enerji bağlantıları kesilmelidir.

Enerji kabloları kesinlikle boru donanımına, pompa ve motor gövdelerine dokunmayacak şekilde döşenmelidir.

Motor etiketinde verilmiş olan voltaj, faz ve frekans değerleri şebeke değerleri ile karşılaştırılarak kontrol edilmelidir.

Elektrik motorları aşırı yüklenmeye karşı devre kesiciler ve/veya sigortalarla korunmalıdır. Devre kesiciler ve sigortalar motor etiketi üzerinde verilen tam yük akımında uygun olarak seçilmelidir.

Motorlarda PTC (passive thermal control- termistör) kullanılması tavsiye edilir, fakat bunun kullanılması müşterinin isteğine bağlıdır. Eğer PTC kullanılmışsa bunun uçları motor terminal kutusuna bağlanmış olmalı ve bunlar da kontrol panosundaki termistör rölesine bağlanmalıdır.

Motorun elektrik bağlantıları yapılmadan önce pompa mili elle çevrilerek pompa rotorunun rahat dönüp dönmediği kontrol edilmelidir.

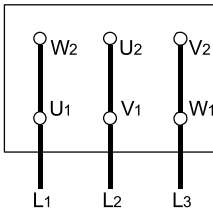
Elektrik bağlantıları yerel elektrik yönetmeliklerine uygun olarak yapılmalı ve motor topraklama bağlantısı kesinlikle unutulmamalıdır.

Motorun bağlantı şeması motor terminal kutusunda veya el kitabında bulunabilir.

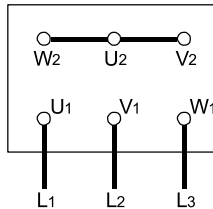
Motorun elektrik bağlantı şekli motor gücüne, güç kaynağına ve bağlantı tipine göre değişir. Terminal kutusundaki köprülerin gerekli bağlantı şekilleri Tablo 1 ve Şekillerde verilmiştir.

Tablo 1

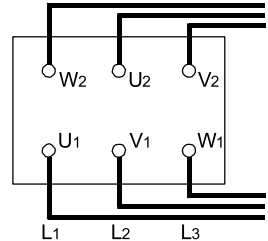
Yol Verme Şekli	Motor Gücü $P_N \leq 4 \text{ kW}$	Motor Gücü $P_N > 4 \text{ kW}$
	Güç Kaynağı 3 ~ 400 V	Güç Kaynağı 3 ~ 400 V
Direkt	Y – Bağlantı (9b)	Δ – Bağlantı (9a)
Y / Δ - Start	Olanaksız	Köprüleri Kaldırınız (9c)



Δ - bağlantı



Y – bağlantı



Y / Δ - bağlantı

DIKKAT!

Yıldız/Üçgen bağlantılı motorlarda yıldızdan üçgene geçiş süresi çok kısa olmalıdır. Geçiş süresinin uzun olması pompada hasarlara neden olabilir. (Tablo 2)

Tablo 2

Motor Gücü	Y - Ayar Süresi
≤ 30 kW	< 3 Saniye
> 30 kW	> 5 Saniye

Yukarıda verilen işlemlerin hepsi tamamlandıktan sonra kaplin ayarı bölümüne uygun olarak bir kere daha kontrol edilmelidir. Hatalı ise düzeltilmelidir. Pompa rotoru, rahat döndüğüne emin olmak için, birkaç kez elle döndürülmelidir.



Bütün güvenlik muhafazaları yerine takılmalıdır. Bundan sonra pompa grubu çalıştırılarak normal işletme ve ısınma şartlarına ulaşmaya kadar beklenmelidir. Bu süre sonunda pompa durdurularak ve sadece motor ayaklarının altını ince metal levhalar ile besleyerek son bir defa kaplin ayarı yapılır. Son kaplin ayarının çalışma sıcaklığında yapılması özellikle önerilir.

Güvenlik muhafazaları tekrar yerine takılmadan pompa kesinlikle çalıştırılmamalıdır. Bu kesinlikle uyulması gereken bir emniyet ve iş güvenliği kuralıdır.

POMPAYI ÇALIŞTIRMA / DURDURMA

Kontroller

Yağ Kontrolü

Gresle yağlanan pompaların yatakları fabrikada en az bir yıl yetecek miktarda gresle doldurulmuş olarak sevk edilir. Pompaya ilk defa yol vermeden önce nakliye ve montaj sırasında pompa yataklarının içine pislik girip girmediği kontrol edilmelidir. Eğer yataklar kirlenmişse tamamen temizlenmeli ve yeni gres basılmalıdır. Pompa montaj öncesi uzun süre beklemiş ise (6 aydan fazla) yataklara yeni gres basılmalıdır.

Sıvı yağla yağlanan pompaların yatakları yağsız olarak sevk edilir ve bu durum bir uyarı etiketi ile belirtilmiştir. Bu tip pompa yatakları gösterge seviyesine kadar sıvı yağ ile doldurulmalıdır.

Pompanın Havasını Alma ve Emiş Yaptırma

Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolduğundan emin olunmalıdır. Bu konu cebri beslemeli pompalarda sorun oluşturmaz. Varsa emme vanası açılır, hava tapaları gevşetilerek havanın atılması ve pompanın tamamen dolması sağlanır.

Derinden emmeli pompalarda dip klapesi varsa pompa yüksek noktasındaki doldurma deliğinden su ile doldurulur ve havası alınır.

Sistem vakum pompalı ise vakum pompası ile suyun emme borusu içinde yükselmesi ve pompayı doldurması sağlanır. Su en yüksek seviyeye ulaştığında pompaya yol verilir.

DİKKAT! Pompanın kuru çalışmasına asla müsaade etmeyiniz.

Pompanın Dönme Yönünün Kontrolü

NSP tipi pompalar motor arka kapağından bakıldığında saat yönünde dönerler. Pompa çok kısa bir süre için çalıştırıp sonra hemen durdurularak ok yönünde döndüğü kontrol edilmelidir. Bu işlemi yaparken kaplin muhafazası sökülmüşse hemen yerine tekrar takılmalıdır.

Pompayı Çalıştırma

Emme vanasının açık, basma vanasının kapalı olduğunu kontrol ediniz.

Şalteri kapatarak motora yol veriniz.

Motorun tam hızına ulaşmasını bekleyiniz. (Yıldız-Üçgen çalışan motorlarda üçgene geçmesini bekleyiniz).

Pano üzerindeki ampermetreyi gözleyerek basma vanasını yavaş yavaş açınız (İlk çalıştırmada basma borusu boş ise vanayı tamamen açmayınız, ampermetredeki değer motorun nominal akım değerinin altında olacak şekilde kontrollü olarak açınız).

Vanayı tamamen açtıktan sonra manometrede okunan değer işletme noktasındaki değer olup olmadığını kontrol ediniz. Manometredeki değer işletme noktasındaki değerden küçük ise basma vanasını kısarak işletme noktasındaki değere getiriniz. Manometrede daha büyük bir değer okuyorsanız tesisatınızı ve özellikle statik yüksekliğinizi yeniden kontrol ediniz.

DİKKAT! Pompaya dokunmayınız, yanma tehlikesi! Pompayı Teknik bilgiler de verilen sıcaklık ve basınç değerlerinin üstünde çalıştırmayınız.

DİKKAT! Pompa nominal hızda çalışırken aşağıdaki sorunlardan herhangi biri gözlenirse pompa derhal durdurulmalı ve sorun giderilmelidir.

Pompa hiç su basmamaktadır,
Pompa yeterli su basmamaktadır,
Debi azalmaktadır,
Basma basıncı yeterli değildir,
Motor aşırı yüklenmektedir,
Pompada titreşim vardır,
Pompa çok gürültülü çalışmaktadır,
Yataklar aşırı ısınmaktadır.

Pompayı Durdurma

Basma vanasını yavaş yavaş kapatınız.

Basma hattında su darbesi önleme teçhizatı varsa veya meydana gelen darbe tehlikeli boyutlarda değilse basma vanasını kapatmadan da pompayı durdurabilirsiniz.

Motoru durdurunuz. Pompa grubunun düzgün ve sakin şekilde durduğunu izleyiniz.

Salmastraya dıştan besleme yapılmışsa, salmastra kutusundaki basıncı düşürmek için, bunu kapatınız.

Pompa uzun süre devre dışı kalacaksa emme vanasını ve varsa yardımcı devreleri de kapatınız. Don tehlikesi varsa veya pompa uzun süre kullanılmayacaksa boşaltma tapalarını açarak pompa içindeki suyu tamamen boşaltınız veya don tehlikesine karşı gerekli önlemleri alınız.

Çalışma Esnasındaki Kontroller

Pompa düzgün, sessiz ve titreşimsiz çalışmalıdır.

Pompanın asla susuz çalışmasına müsaade edilmemelidir.

Pompa asla uzun süre kapalı vana konumunda (sıfır debi) çalıştırılmamalıdır.

Yatak sıcaklıkları hiçbir zaman ortam sıcaklığının üzerinde 50°C'den fazla yükselmemelidir.

Fakat hiçbir zaman 80°C'yi de geçmemelidir.

Pompa çalışırken yardımcı sistemlere ait vanalar açık olmalıdır.

Yumuşak salmastralı pompaların glenlerinden damla damla su akmalıdır. Uzun bir çalışma dönemi sonunda salmastradan akan su miktarı fazlalaşmışsa glen somunlarını karşılıklı olarak ve hafifçe sıkarak kaçığı damla seviyesine indiriniz. Salmastra kutusunun aşırı ısınıp ısınmadığını elle kontrol ediniz. Somunlar sona dayanmışsa eski salmastra halkalarının tamamını çıkartınız, salmastra kutusunun içini iyice temizleyip yeni salmastra halkaları takınız. Halkaların uygun boyut ve uzunlukta olmasına ve ek yerlerinin birbirlerine göre kaçık konumda yerleştirilmesine dikkat ediniz.

Pompa mekanik salmastralı ise herhangi bir bakım gerekmez. Mekanik salmastradan da çok az miktarda su gelebilir. Sızan su o kadar azdır ki farkedilmez. Mekanik salmastradan fazla miktarda su gelmesi salmastra yüzeylerinin aşındığını ve yenilenmesi gerektiğini gösterir. Mekanik salmastranın ömrü büyük ölçüde basılan suyun temizliğine bağlıdır

Kaplinin elastik parçalarını belirli aralıklarla kontrol ediniz. Aşınma gördüğünüz parçaları derhal değiştiriniz.

Zaman zaman motor akımını kontrol ediniz. Eğer amper değeri her zamankinden fazla ise pompada sıkışma veya sürtünme olabilir. Derhal pompayı durdurup gerekli mekanik ve elektrik ile ilgili kontrolleri yapınız.

Yedek pompaları en az haftada bir defa kısa bir süre için çalıştırmak sureti ile işletmeye hazır tutunuz.

Varsa bu pompalara ait yardımcı sistemleri de kontrol ediniz.

YAĞLAMA

Motor yatakları daima "ömür boyu gres yağlı" tipte olduklarından herhangi bir bakım gerekmez. Müşterinin isteği halinde "sıvı yağla yağlanan" veya "gres basılan" yatakları olan pompalar da imal edilebilir.

Sıvı Yağ Değiştirme Süresi

Yüksek kalitede uygun yağ kullanılmalıdır. Örnek olarak:

-2900 d/dak'da çalışan pompalarda 46 cst viskoziteli 406

-1450 d/dak'da çalışan pompalarda 68 cst viskoziteli 406

Yağ seviyesini sık sık kontrol ediniz. Eksildiğinde tamamlayınız. En az yılda bir defa eski yağı boşaltarak ve yağ haznesini temizleyerek gösterge eksen seviyesine kadar yeni yağ doldurunuz.

Gres Değiştirme Süresi

Yaklaşık 1500-2000 çalışma saati sonunda gres değiştirilmelidir. Kesintili çalışma nedeni ile bir yıl içinde bu çalışma süresine erişilmezde yaklaşık 12-15 aylık sürelerde yağ değiştirilmelidir. Daha sık aralıklarla gres değişimi aşırı ısınmaya ve dolayısı ile yatak ömrünün ksalmasına neden olabilir.

Yatak sıcaklığı hiçbir zaman ortam sıcaklığının üzerinde 50°C'den fazla yükseltilmemelidir. Fakat hiçbir zaman 80°C'yi de geçmemelidir.

Tamir için sökülen pompalarda eski rulmanları tekrar kullanmayınız.

DEMONTAJ, TAMİR VE MONTAJ

Dikkat: Pompa üzerinde çalışmayı başlamadan önce daima elektrik bağlantılarını sökünüz ve yanlışlıkla çalıştırılmaması için gerekli önlemleri aldığınızdan emin olunuz.

"Güvenlik talimatları" bölümünde verilmiş olan talimatlara kesinlikle uyunuz.

Demontaj (Pompanın Sökülmesi)

Emme ve basma hattındaki izolasyon vanalarını kapatınız. Boşaltma tapasını açarak pompa içindeki suyu boşaltınız.

Sıvı yağlı pompalarda rulman yatağındaki boşaltma tapasını açarak yağı boşaltınız.

Güvenlik muhafazalarını sökünüz.

Pompanın emme ve basma flanşlarını ve yardımcı boru bağlantılarını sökerek pompayı boru sisteminden ayırınız. Ara parçalı kaplin kullanılan pompalarda bu işleme gerek yoktur. Bu tip kaplin kullanılan pompalarda salyangoz gövdeyi boru sisteminden ayırmadan pompa rotoru dışarı alınabilir.

Motoru pompadan ayırınız (ara parçalı kaplin uygulamalarında gerekli değildir) ve pompayı şasesden sökerek dışarı alınız.

Ara parçalı kaplin kullanılan pompalarda kaplin ara parçasını yerinden çıkartınız. Meydana gelen ara boşluktan yararlanarak yatak grubu ve rotoru dışarı alınız.

Pompa mili üzerindeki kaplin parçasını bir çekirme yardımı ile sökünüz. Kaplin kamasını çıkartınız.

Fan somununu söküp fanı ve fan kamasını çıkartınız. Gerekirse pas çözücü solvent kullanınız.

Montaj (Pompanın Toplanması)

Montaj işlemi sökme işleminin ters sırasında yapılır. Bu konuda ekli montaj kesit resmi size yardımcı olacaktır. Montaja başlamadan önce temas yüzeylerine ve vida yüzeylerine grefit, silikon veya benzeri kaygan bir madde sürünüz. Bu maddeleri bulamıyorsanız sıvı yağ kullanabilirsiniz.(içme suyu pompaları hariç)

Söktüğünüz contaları tekrar kullanmayınız. Yeni conta ve O-ringlerin sökülürken ile aynı ölçülerde olmasına dikkat ediniz.

Montaja yatak grubundan başlayınız. Rulmanları hafifçe ısıtarak veya pres kullanarak mil üzerindeki yerlerine yerleştiriniz. Bu parçayı kaplin tarafından yatak gövdesine geçiriniz. İki tarafından yatak kapaklarını yerlerine takınız. Salmastra kutusunu ve fanı yerleştirerek fan somununu sıkınız.

Rotor grubunu salyangoz gövdeye bağlayınız.

Montaj sırasında O-ringlerin düzgün oturmuş, ezilmemiş, kaymamış veya araya sıkışmamış olmasına dikkat ediniz.

Pompayı şaseye yerleştiriniz, motoru monte ediniz, emme ve basma borularını ve yardımcı boruları bağlayınız.

Yol verme/durdurmada belirtildiği gibi grubu işletmeye alınız.

SALMASTRA KONTROLLERİ

Yumuşak Salmastralı Pompalar

Yumuşak salmastra değişimine başlarken salmastra kutusunu, gleni ve mili (varsa mil burcunu) iyice temizleyiniz. Uygun ölçüdeki salmastradan yeterli sayıda ve uygun boyda parçaları çapraz olarak kesiniz, mil (varsa mil burcu) üzerine sararak uçların tam kapandığını görünüz.

İlk halkayı ek yeri üste gelecek şekilde yerleştirip glen yardımı ile salmastra kutusuna sürünüz.

İkinci halkayı bu defa yeri ek yeri alta kalacak şekilde yerleştiriniz. Böylece bütün salmastra halkalarını takınız.

Arada su halkası varsa onu da yerine yerleştiriniz.

Gleni yerleştirip önce tamamen sıkınız. Böylece salmastralar salmastra kutusunun şeklini alır. Sonra gleni gevşetiniz. Mili döndürerek hafifçe sıkınız ve mili hafifçe frenlediği an sıkımayı durdurunuz.

Pompayı çalıştırdıktan sonra salmastralardan damla damla su gelmesi gerekir. Su miktarı 10 cm³/dak. dan az 20 cm³/dak. dan fazla olmamalıdır. Glen somunlarını karşılıklı olarak hafifçe sıkarak veya gevşeterek uygun ayarı bulunuz.

Glen ayarını yaptıktan sonraki iki saat süresince salmastra sıcaklığının aşırı artıp artmadığını kontrol ediniz.

Salmastra sıcaklığı ortam sıcaklığındaki suyu basan bir pompa için 80°C'yi geçmemelidir.

Mekanik Salmastralı Pompalar

Düzgün çalışan bir mekanik salmastrada gözle görülebilen bir kaçak oluşmaz. Genellikle gözle görülebilen bir kaçak oluşmadığı sürece mekanik salmastralar bakım gerektirmez. Bununla birlikte düzenli olarak mekanik salmastraların sıklığını kontrol etmek gereklidir.

Mekanik salmastra kullanılan pompalarda mekanik salmastra imalatçılarının talimatlarına uyunuz ve mekanik salmastrayı asla kuru çalıştırmayınız.

YEDEK PARÇA

Norm Hidrofor Pompa San.Tic.Ltd.Şti. NSP tipi pompaların yedek parçalarını, imal tarihinden itibaren, ON YIL için temin etmeyi garanti eder. Yani ihtiyacınız olan yedek parçaları her zaman kolayca temin edebilirsiniz.

Yedek parça siparişlerinizde pompanızın etiketinde yazılı olan aşağıdaki değerleri bize bildiriniz.

Pompa tipi ve boyutu : (NSP 100-250)
Motor gücü ve hızı : (45 kW - 1450 d/dak)
Debi ve manometrik yükseklik : (200 m³/h - 45 m)
İmal Yılı ve Seri No : (2016 - 08016)

ARIZALAR, SORUNLAR ve GİDERİLMESİ

Bu bölümde NSP tipi pompalarda işletme sırasında görülebilecek arızalar, muhtemel nedenleri (Tablo 3 ve düzeltme yöntemleri belirtilmiştir. (Tablo 4)

DİKKAT! Arızaları giderme işlemine başlamadan önce kullandığınız bütün ölçü aletlerinin doğruluğunu kontrol ediniz.

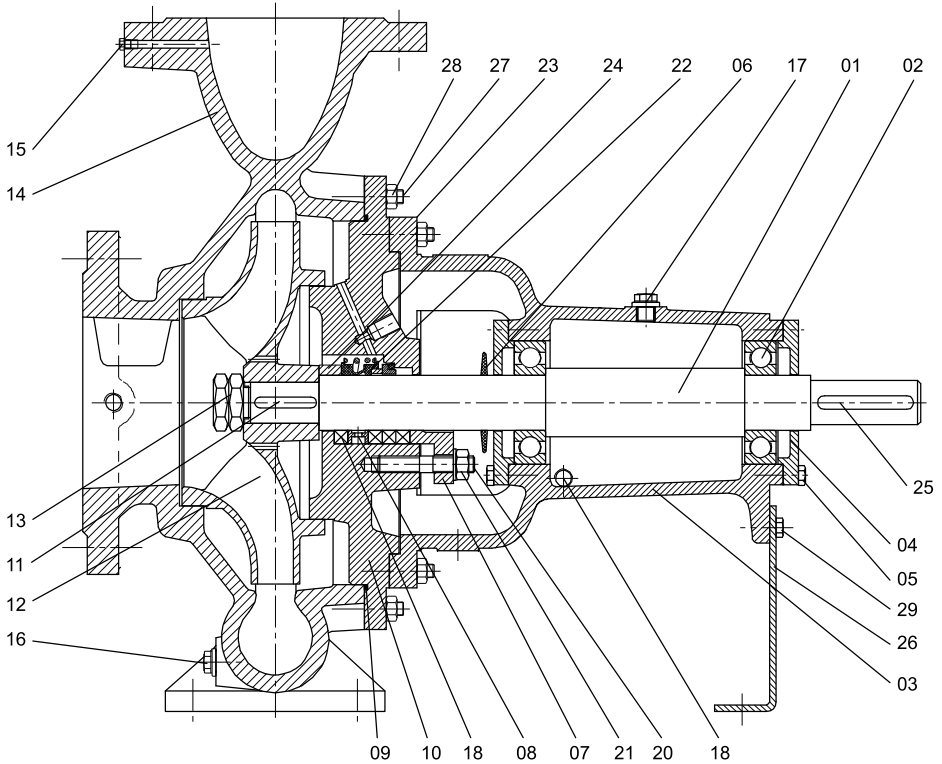
Tablo 3

ARIZALAR	MUHEMEL NEDENLER
Yol verilen pompa hiç su basmıyor	1-5-7-10-11-13
Debi azalıyor veya hiç su basılmıyor	2-3-8-14
Motor aşırı yükleniyor	9-12-17-18-19-27-28
Yataklar aşırı ısınıyor	19-20-21-22-24
Pompada titreşim var	15-16-19-23-25
Gürültü seviyesi yüksek	4-6-26

Tablo 4

	MUHTEMEL NEDENLER	DÜZELTME YÖNTEMLERİ
1	Pompada ve / veya emme hattında hava olabilir.	Pompaya ve emme borusunu tamamen sıvı ile doldurunuz ve yol verme işlemini tekrarlayınız.
2	Salmastradan, emme borusundan veya bağlantılarından hava emilmektedir. Pompa hava ile karışık sıvı emmektedir.	Emme borusundaki bütün bağlantıları kontrol ediniz. Salmastrayı kontrol ediniz, gerekiyorsa salmastrayı basınçlı sıvı ile besleyiniz. Emme borusunun veya dip klapesinin dalma derinliğini kontrol ediniz ve gerekiyorsa dalma derinliğini artırınız.
3	Emme borusunda hava cebi.	Emme hattının eğimini ve hava cepleri oluşmasına uygun kısımlar bulunup bulunmadığını kontrol ediniz, varsa gerekli düzeltmeleri yapınız.
4	Sıvı içinde hava var.	Emme borusunun dalma derinliğinin yeterli olmaması nedeni ile girdaplar oluşmakta dolayısı ile hava emilmektedir. Emme deposundaki sıvı seviyesini kontrol ediniz veya emme borusunun / dip klapesinin dalma derinliğini artırınız.
5	Emme derinliği çok fazla	Emmede tıkanmaya neden olan herhangi bir engel yoksa emme hattının sürtünme kayıplarını kontrol ediniz, gerekiyorsa daha büyük çaplı emme borusu kullanınız. Statik emme derinliği çok fazla ise ya emme deposundaki sıvı seviyesi yükseltilmeli ya da pompa daha düşük seviyeye indirilmelidir.
6	Pompa kaviteyonlu çalışıyor.	Tesisin ENPY' çok düşük. Emme deposundaki sıvı seviyesini kontrol ediniz. Emme hattında aşırı sürtünme kayıpları olup olmadığını kontrol ediniz. Emme hattındaki izolasyon vanasının tam açık olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa pompayı daha düşük seviyeye indirerek pompanın emişindeki yükü artırınız.
7	Pompanın basma yüksekliği yetersiz	Tesisin gerçek basma yüksekliği verilerden daha fazla. Toplam statik yüksekliği ve basma borusunun sürtünme kayıplarını kontrol ediniz. Daha büyük çaplı boru kullanmak çözüm olabilir. Vanaların tam açık olup olmadığını kontrol ediniz.
8	Basma yüksekliğinde artış.	Vanaların tam açık olup olmadığını kontrol ediniz. Basma borusunun tıkanmasına neden olan bir engel olup olmadığını kontrol ediniz.
9	Pompa daha düşük basma yüksekliğinde çalışıyor.	Tesisin gerçek basma yüksekliği verilerden daha az. İmalatçının önerisine uygun olarak fan çapını torna ediniz.
10	Pompa ters dönüyor.	Motor dönme yönünün pompa gövdesinde veya etiketinde verilen dönme yönüne uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
11	Hız düşük	Şebekenin voltaj ve frekansını veya motorda faz eksikliği olup olmadığını kontrol ediniz.
12	Hız çok fazla.	Mümkünse pompa hızını azaltınız veya imalatçının önerisine uygun olarak fan çapını tornalayınız.
13	Fan, çek valf veya süzgeç tıkalı.	Fan, çek valf veya süzgeci temizleyiniz.
14	Fan veya süzgeç kısmen tıkalı.	Fan veya süzgeci temizleyiniz.
15	Fan kısmen tıkalı.	Fanı temizleyiniz.
16	Aşınmış veya arızalı fan.	Fanı değiştiriniz.
17	Pompada mekanik sürtme.	Pompa rotorunda herhangi bir engel veya eğilme olup olmadığını kontrol ediniz.
18	Yumuşak salmastralar aşırı sıkılmış.	Salmastra baskı burcunu gevşetiniz.
19	Kaplin ayan bozuk.	Kaplin lastiğini kontrol ediniz ve yeniden ayarlayınız.
20	Yatak kapakları aşırı sıkı.	Kapakları kontrol edip gerekli düzeltmeleri yapınız.
21	Debi, pompanın gerekli minimum debisinden az.	Debiyi artırın. Gerekiyorsa by-pass vanası veya hattı kullanın.
22	Yatakta çok fazla gres var.	Fazla gresi alın.
23	Mili eğrilmiş.	Mili kontrol edin ve gerekli ise değiştirin.
24	Yetersiz yağlama veya yağlayıcı kirlenmiş.	Yağlayıcının miktarını kontrol ediniz. Yatakları ve yatak yuvalarını temizleyip yeniden yağlayınız.
25	Dengesiz döner parçalar.	Döner parçaların dengesini kontrol ediniz.
26	Pompa çalışma bölgesinin dışında çalışıyor.	Çalışma noktasının değerlerini kontrol ediniz.
27	Basılan sıvının yoğunluğu veya viskozitesi verilerden fazla.	Daha büyük güçlü motor kullanınız.
28	Motor hatası	Motoru kontrol ediniz. Motorun havalanması konumu nedeni ile uygun değil.

Form 1

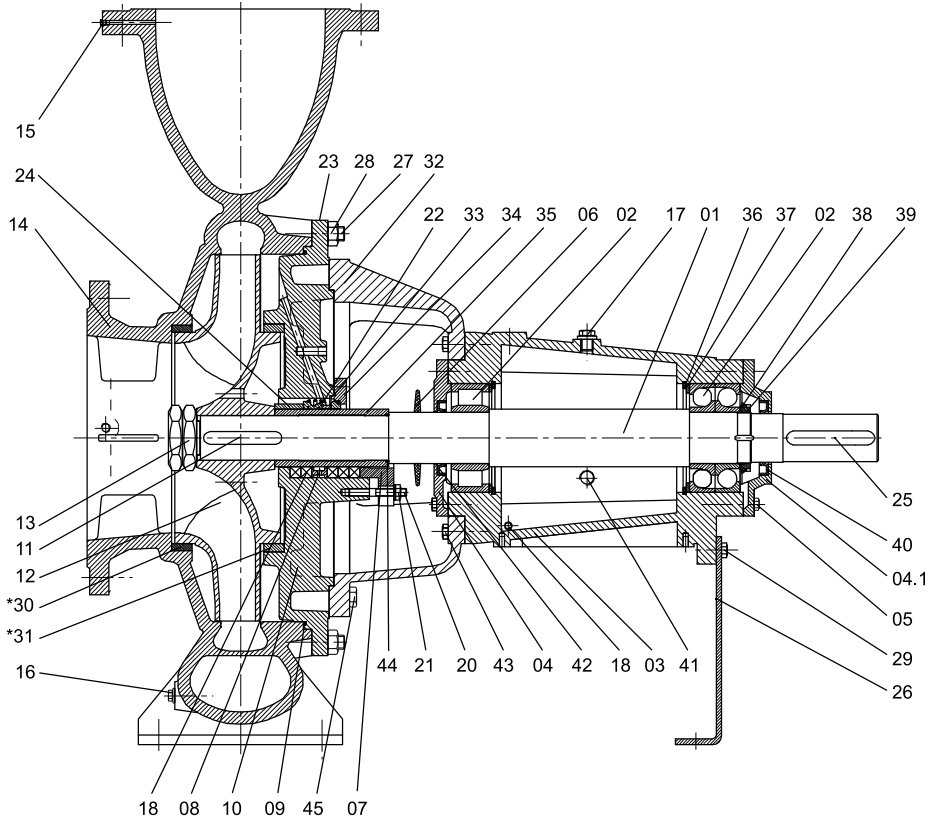


Parça Listesi

01	Pompa Mili	16	Kör Tapa
02	Rulman	17	Gresörlük
03	Rulman Yatağı	18	Kör Tapa
04	Rulman Kapağı	19	Yumuşak Salmastra
05	Civata	20	Glen Bağlantı Saplaması
06	Su Sıçratma Diski	21	Glen Bağlantı Somunu
07	Glen	22	Mekanik Salmastra
08	Fren Halkası	23	Salmastra Kutusu (Mekanik Salmastra)
09	O-Ring	24	Mekanik Dayama Burcu
10	Salmastra Kutusu (Yumuşak Salmastra)	25	Kaplin Kayması
11	Fan Kaması	26	Destek Ayak
12	Fan	27	Gövde Bağlantı Saplaması
13	Fan Somunu	28	Gövde Bağlantı Somunu
14	Salyangoz Gövde	29	Civata
15	Kör Tapa		

KESİT RESİMLERİ

Form 2



Parça Listesi

01 Pompa Mili	20 Glen Bağlantı Saplaması	40 Yağ Keçesi
02 Eğik Bilyalı Rulman	21 Glen Bağlantı Somunu	41 Yağ Göstergesi
03 Silindirik Makaral Rulman	22 Mekanik Salmastra	42 Yağ Keçesi
04.0 Rulman kapağı (iç)	23 Salmastra Kutusu (Mekanik Salmastra)	43 Civata
04.1 Rulman kapağı (dış)	24 Mekanik Dayama Burcu	44 O-Ring
05 Civata	25 Kaplin Kaması	45 Civata
06 Su Sıçratma Diski	26 Destek Ayak	
07 Glen	27 Gövde Bağlantı Saplaması	* İsteğe Bağlı
08 Fener Halkası	28 Gövde Bağlantı Somunu	
09 O-Ring	29 Civata	
10 Salmastra Kutusu (Yumuşak Salmastra)	30 Aşınma Bileziği (Salyangoz)	
11 Fan Kaması	31 Aşınma Bileziği (Kapak)	
12 Fan	32 Ara Ayak	
13 Fan Somunu	33 O-Ring	
14 Salyangoz Gövde	34 Mekanik Salmastra Kapağı	
15 Kör Tapa	35 Mekanik Salmastra Burcu	
16 Kör Tapa	36 Emniyet Segmanı	
17 Gresörlük	37 Rulman Baskı Pulu	
18 Kör Tapa	38 Emniyet Pulu	
19 Yumuşak Salmastra	39 Emniyet Somunu	

SIKMA MOMENTİ

Sıkma Momenti		
Vida Çapı	Maksimum Sıkma Momenti (N.m)	
	Nitelik Sınıfı	
	8.8	10.9
M4	3.0	4.4
M5	5.9	8.7
M6	10	15
M8	25	36
M10	49	72
M12	85	125
M14	135	200
M16	210	310
M18	300	430
M20	425	610
M22	580	820
M24	730	1050
M27	1100	1550
M30	1450	2100
M33	1970	2770
M36	2530	3560

BEKLENEN GÜRÜLTÜ SEVİYELERİ

Motor Gücü P_N (kW)	Ses Basınç Düzeyi (dB _A) *	
	1450 d/dak	2900 d/dak
< 0.55	63	64
0.75	63	67
1.1	65	67
1.5	66	70
2.2	68	71
3	70	74
4	71	75
5.5	72	83
7.5	73	83
11	74	84
15	75	85
18.5	76	85
22	77	85
30	80	93
37	80	93
45	80	93
55	82	95
75	83	95
90	85	95
110	86	95
132	86	95
160	86	96

(*) Ses koruma perdesi olmaksızın, sesi yansıtan yüzeyin üzerindeki serbest sahada, pompadan 1m uzaklıkta ölçülen değerler.



NORM HİDROFOR POMPA SAN.TİC.LTD.ŞTİ

Mediciye Mah. Ağrı Cad. İkbal Sk. No: 46-A Sultanbeyli / İSTANBUL

Tel: +90 216 496 71 05 (4 Hat) Fax: +90 216 496 71 09

www.normpumps.com.tr • info@normpumps.com.tr

www.normpompa.com.tr